Пастернак Сергей Анатольевич - начальник службы развития пассажирских сообщений и предоставления доступа к инфраструктуре

**Слайд № 1**

**Доклад**

 **«О реализации мер, направленных на улучшение качества обслуживания пассажиров в пассажирском комплексе в Республике Коми»**

**1 декабря 2016 г.**

**Уважаемые участники совещания!**

**Слайд № 2**

**Динамика объёмов пассажирских и пригородных перевозок за 10 месяцев 2016 г. по Республике Коми**

По итогам 10 месяцев 2016 года количество отправленных пассажиров по Республики Коми составило 1880 тыс. чел. (99,0% к пр.г.), в том числе в дальнем следовании 1550 тыс. чел. (100,3% к пр.г.); в пригородном сообщении – 328 тыс. чел. (93,3% к пр.г.)

Пассажирооборот за 10 месяцев в пригородном сообщении составил 15,8 млн.  пасс-км. (снижение относительно уровня 2015 года на 3,9%).

На уменьшение количества отправленных пассажиров и пассажирооборота в пригородном сообщении повлияли:

рост тариф на пригородные перевозки в 2016 году на 9,5% (2015г. 21 руб/10 км.; 2016 г. 23 руб/10 км.);

уменьшение объема транспортной работы по Республике Коми на 3% *(2016г. 1227,5 тыс. ваг-км., 2015 г. 1260 тыс. ваг-км.),* связанное со снижением транспортного заказа ООО «Вэртас» на 21% в 2016 г.

Анализ пассажирооборота и отправленных пассажиров за последние три года (2014-2016г.), подтверждает зависимость объемных показателей работы от роста тарифов. Так рост тарифа в 2015 г. на 16% (2015г. тариф 21 руб./ км, 2014г. 18 руб./км.) дал снижение пассажирооборота на 13% к уровню 2014 г., снижение отправленных пассажиров на 5%

Рост тарифа в 2016 г. на 9,5% (2015г. тариф 21 руб./ км, 2016г. 23 руб./км.) дал снижение пассажирооборота на 6% к уровню 2015 г., снижение отправленных пассажиров на 8%.

Таким образом, население, особенно малообеспеченные слои реагируют на увеличение тарифа. Прошу Службу Республики Коми по тарифам учесть этот факт при установлении ЭОУТ на 2017 г.

Работа по перевозке пассажиров по территории Республики Коми организована на основании заключенного на весь 2016 г. договора на организацию транспортного обслуживания населения в пригородном железнодорожном сообщении.

**Слайд № 3**

**Транспортное обслуживание населения Республики Коми**

На 2017 год размер транспортной работы согласован. Договор будет заключен в текущем году.

На график 2016/2017 года по Республике Коми разработано 8 пар пригородных поездов, аналогично действующему графику.

При этом при разработке графика движения на 2016/2017 г. удалось добиться ускорения пригородных поездов № 6842/6841 сообщением Печора – Инта1- Печора на 16 и 14 минут, соответственно из-за уменьшения количества технических стоянок.

Так же в график 2017 года включено курсирование пригородных поездов *N 6851/ 6852* Марков – Инта 1 – Марков новым расписанием: в утреннее время прибытием в Инту 1 и отправлением из Инты 1 – в вечернее.

Здесь особенно хотелось бы выразить признательность Правительству Республики Коми за конструктивный подход в обеспечении перевозок на этом направлении. Имелись многочисленные коллективные жалобы жителей поселка Абезь о невозможности утреннего прибытия в Инту. И только благодаря личному вмешательству Главы Республики Коми Гапликова Сергея Анатольевича с 1 сентября вопрос был снят.

**Рассмотрение материалов по тарифному регулированию на 2017 г:**

На 2017г. тарифные заявки об установлении ЭОУТ направлены в Республику 6 июля 2016г.

Письмом Службы Республики Коми по тарифам от 13.10.16г. № 01-08/4449 срок рассмотрения предложения АО «СППК» об установлении тарифов на 2017 год продлен до 28 ноября 2016г.

25 ноября состоялось совместное заседание представителей пригодной пассажирской компании и министерства строительства, тарифов, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Республики Коми, на котором регулятором был установлен ЭОУТ и тариф для населения.

*Справочно (информация от ЛН):*

*ЭОУТ по расчету СППК - 84,20 руб.*

*Установлен субъектом ЭОУТ – 80,72 руб.*

*Тариф для населения 2016 г. – 23 руб./км, 2017 г. – 24 руб./км.*

*Решение:*

АО «СППК» обеспечить в сжатые сроки заключение договора на транспортное обслуживание населения Республики Коми в 2017 году.

*Справочно:*

**Предложения по организации интермодальных перевозок на участке Кослан-Сыктывкар (*Кослан-Микунь поездом, Микунь-Сыктывкар автобусом).***

Рассматривается предложение по организации интермодального маршрута на участке Сыктывкар – Кослан – Сыктывкар.

По предложению Правительства Республики Коми АО «СППК» рассмотрело возможность курсирования пригородного поезда по маршруту Микунь – Кослан – Микунь по расписанию поезда дальнего следования №№ 678/677 Сыктывкар – Кослан – Сыктывкар в дни его некурсирования (то есть 4 раза в неделю с сентября по май). АО «СППК» предоставило необходимые расчёты *(составность 5 вагонов, включая купейные, плацкартные и межобластные)* и получило согласование службы Л и СДМВ с единственной поправкой – купейные вагоны не предусмотрены для курсирования в составе пригородных поездов, и у СДМВ отсутствуют.

Кроме того, предложено организовать курсирование автобусов на маршруте Сыктывкар – Микунь – Сыктывкар, открыв тем самым интермодальный маршрут Сыктывкар – Кослан – Сыктывкар.

Одна из местных автотранспортных компаний (ИП Эбингард) выразила заинтересованность в организации интермодального маршрута. В настоящее время АО «СППК» прорабатывается техническая сторона вопроса. *Пригородные билетные кассы на территории республики Коми отсутствуют. Продажа интермодальных билетов в поездах на МК-35 технически осуществима. В настоящее время прорабатывается вопрос интеграции АСУ ППК и систем учета автобусного перевозчика*

*Предложение: Заинтересованность в совместной организации интермодального маршрута проявил лишь один автоперевозчик. Для более качественной проработки вопроса, необходима помощь министерства промышленности природных ресурсов, транспорта и энергетики Республики Коми в поиске дополнительного количества официальных перевозчиков на участке.*

**С целью увеличения инвестиционной привлекательности пригородного пассажирского комплекса (актуальными являются инвестиции, направленные на обновление подвижного парка пригородного сообщения), предлагаем:**

- Подписать между участниками перевозочного процесса, органами власти субъекта Российской Федерации и акционерным обществом «Северная пригородная пассажирская компания» долгосрочное соглашение о сотрудничестве сроком на 10 лет. Предметом соглашения предусмотреть осуществление совместной и согласованной деятельности по удовлетворению потребностей населения региона в железнодорожных перевозках в пригородном сообщении. Определить права и обязанности сторон соглашения в части:

своевременного согласования объема и условий перевозок на плановый период, с указанием конкретной даты;

обязанность перевозчика оказывать услуги своими силами без привлечения сторонних организаций;

обязанность субъекта Российской Федерации размещать государственный заказ на перевозку у АО «СППК»;

заключение в рамках соглашения о сотрудничестве договора на организацию транспортного обслуживания населения региона на трехлетний период.

- Рассмотреть вопрос увеличения уставного капитала АО «СППК» на паритетной с ОАО «РЖД» основе в соответствии с планом мероприятий Правительства РФ от 28.05.2010 № 2515п-П9.

***Справочно:***

***Предложение по развитию пригородных перевозок на участке Сосногорск – Ухта:***

*15 сентября 2016 АО «СППК» обратилось в Министерство с предложением продлить маршрут поездов №№ 6721/6722 Ираель – Сосногорск – Ираель до ст. Ухта. В ответ Министерство предложило продлить до Ухты маршрут другой пары поездов - №№ 6782/6781 Сосногорск – Троицко-Печорск – Сосногорск. Однако в связи с ограниченными техническими возможностями инфраструктуры стоянка пригородного поезда №6781 по ст. Сосногорск составит 33 минуты, по ст. Ветласян – 16 минут. Маловероятно, что данный маршрут будет востребован у населения в этих условиях. Кроме того, столь значительное увеличение времени в пути приведёт к росту расходов Республики Коми. В связи с этим АО «СППК» считает целесообразным организацию интермодальных перевозок по маршруту Троицко-Печорск – Сосногорск – Ухта с курсированием автобусов на участке Сосногорск – Ухта. Для реализации данного предложения Компания обратилась в Министерство с просьбой направить перечень автоперевозчиков, осуществляющих деятельность по маршруту Сосногорск – Ухта, с указанием контактных данных.*

*Решение: для дальнейшей проработки вопроса по организации интермодальных перевозок, необходима помощь Минтранса Республики Коми в поиске официальных перевозчиков на участке.*

***Справочно:*** *тариф на пригородные поезда в 2016 году установлен на уровне 2015 г. – 23 руб./10 км. Тариф на автобусные перевозки в свою очередь не превышает 2,32 руб./пасс-км (в междугороднем сообщении), в пригородном сообщении тариф составляет 2,35 руб./пасс-км, в городах – 20 руб.*

**Слайд № 4**

 **Строительство вокзала Княжпогост**

Сдан в эксплуатацию вокзал Княжпогост, который изменил облик этой части города, обеспечивает всеми необходимыми видами услуг пассажиров города.

**Слайд № 5**

**Приведение пассажирской инфраструктуры Северной региональной дирекции железнодорожных вокзалов в соответствие с установленными техническими требованиями**

Произведен капитальный ремонт береговой платформы вокзала Микунь на сумму 7,458 млн.руб. В ходе ремонта выполнена замена блоков и плит платформы, осуществлено поднятие и выравнивание просевшего основания под асфальтовым покрытием, установлены водоотводные лотки, по краю платформы смонтирована тактильная плитка.

На 2017 г. запланирована установка навесов на следующих вокзалах республики Коми: Инта, Воркута, Печора, Усинск, Сосногорск, Княжпогост.

На 2017 г. запланирован текущий ремонт по вокзалу Инта, включая:

платформу (*предварительно 900 тыс. руб.),*

здание (*предварительно 500 тыс. руб.)*

*Справочно:*

*ПИР, реконструкция пассажирских обустройств, строительство пассажирских обустройств, оборудование освещения, установка МАФ в 2016-2017 гг. работы по Республике Коми не предусмотрены.*

Текущий ремонт внутренних помещений вокзала Сыктывкар *(на сумму 462 тыс. руб.)* ведется в настоящее время.

**Слайд № 6**

**Приведение пассажирской инфраструктуры Северной дирекции пассажирских обустройств в соответствие с установленными техническими требованиями**

В 2016г., 1кв. 2017г. запланировано оборудовать навесами 48 платформ *(на сумму 3,3 млн. руб.)*

Установлено 25 навесов на 1000 тыс. руб.

В 2016г. запланировано и оборудовано 31 ед. малых архитектурных форм *(на сумму 81,7 тыс. руб.)*

В 2016г., 1кв. 2017г. запланировано оборудовать освещением 14 платформ *(на сумму 6,3 млн.руб.)*

По программе капитального ремонта в 2017г. предусмотрены работы по пассажирской платформе ст. Чикшино *(на 3383 тыс. руб.)*

 *Справочно:*

*По программе капитального ремонта в 2016г. работы не предусмотрены.*

*По программе текущего ремонта в 2016г., 2017г. работы не предусмотрены.*

*Проектно-изыскательские работы в 2016г.,2017г. не предусмотрены.*

*Реконструкция пассажирских обустройств в 2016г., 2017г. не предусмотрена.*

*Строительство пассажирских обустройств в 2016г., 2017г. не предусмотрено.*

В заключении своего выступления не могу не отметить сложившееся конструктивное сотрудничество между Северной железной дорогой и республиканской организацией общероссийской общественной организации «Всероссийское общество инвалидов».

Хочу поблагодарить руководителя Колпащикову Маргариту Михайловну за активную гражданскую позицию и конструктивизм в подходах при решении вопросов обеспечения доступности маломобильных групп населения в Республике на пассажирской инфраструктуре.

Сейчас заканчивается паспортизация вокзальных комплексов на предмет их соответствия Федеральному законодательству. Вся информация направлена в Центр. Будут выделяться средства на приведение вокзальных комплексов к требованиям, установленным действующим законодательством.

Хочу отметить, что за последние годы между Северной железной дорогой и Республикой Коми налажены регулярные контакты, встречи, которые дают возможность получения обратной связи и влияния на имеющиеся пока недоработки.

Мы будем продолжать приводить остановочные пункты и вокзалы к современным требованиям.

Основное направление нашего движения на территории Республики Коми – это создание комфортных и безопасных условий для пассажиров, повышение привлекательности железнодорожного транспорта и как результат привлечение его в наши поезда.

**Слайд № 7**

**Спасибо за внимание**